

Surveillance des eaux du canal de Panama

UTILISATION

Surveillance des eaux au point de prélèvement afin de détecter la contamination par les carburants.

CLIENT

Canal de Panama

PROBLÈME

Le flux constant des navires entraîne un risque élevé de collision avec les berges ou les structures du canal et donc de déversement accidentel d'hydrocarbures. Cela compromettrait l'approvisionnement en eau potable pour la consommation et les usages généraux dans la zone du canal.

PRODUIT

MS1200, Profibus

POURQUOI MULTISENSOR ?

Le client avait besoin d'un système sans contact fonctionnant dans un environnement humide.

INFORMATION SUR L'INSTALLATION

Les Autorités du canal ont décidé d'utiliser le système MS1200 comme système d'alerte précoce en cas de contamination, évitant ainsi la

suspension totale du service, des coûts de maintenance élevés et des opérations de nettoyage qui pourraient résulter en un déversement d'hydrocarbures. L'appareil est installé dans une station de pompage à environ 30 mètres des berges du canal.

L'eau est analysée pour la présence de carburants et de COV toutes les 15 minutes et s'il y a une augmentation du niveau, une alarme est activée.

L'environnement est constamment chaud et humide, ce qui est très hostile à tous les équipements électroniques. Le MS1200 a fonctionné de manière fiable depuis l'installation.

En savoir plus sur le nouveau moniteur d'huile dans l'eau et l'analyseur en cliquant sur l'image



Photo montrant le MS1200 installé dans la station de pompage. L'unité est connectée à un système SCADA (Ethernet) utilisant le protocole Profibus (TCP / IP), qui enregistre les données et, en cas d'accident, active les alarmes qui arrêtent les pompes d'aspiration.